


04 전기기기 homework

교과목	전기기기
homework	담당 강사
	방기환

 **합격을 위한 첫걸음!!**

MISSION 아래의 미션을 5~10번씩 쓰시고 암기해주세요.

1	<table border="1"> <tr> <td>분포권</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> 고조파 제거시켜 기전력의 파형을 개선 누설 리액턴스가 감소 집중권에 비해 기전력이 감소 </td> <td rowspan="2"> $K_d = \frac{\sin \frac{\pi}{2m}}{q \sin \frac{\pi}{2mq}}$ </td> </tr> <tr> <td>단절권</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> 고조파 제거시켜 기전력의 파형 개선 철량, 동량이 절약 전절권에 비해 기전력이 감소 </td> <td> $K_p = \sin \frac{\beta\pi}{2}$ </td> </tr> </table>	분포권	<ul style="list-style-type: none"> 고조파 제거시켜 기전력의 파형을 개선 누설 리액턴스가 감소 집중권에 비해 기전력이 감소 	$K_d = \frac{\sin \frac{\pi}{2m}}{q \sin \frac{\pi}{2mq}}$	단절권	<ul style="list-style-type: none"> 고조파 제거시켜 기전력의 파형 개선 철량, 동량이 절약 전절권에 비해 기전력이 감소 	$K_p = \sin \frac{\beta\pi}{2}$
	분포권	<ul style="list-style-type: none"> 고조파 제거시켜 기전력의 파형을 개선 누설 리액턴스가 감소 집중권에 비해 기전력이 감소 	$K_d = \frac{\sin \frac{\pi}{2m}}{q \sin \frac{\pi}{2mq}}$				
단절권	<ul style="list-style-type: none"> 고조파 제거시켜 기전력의 파형 개선 철량, 동량이 절약 전절권에 비해 기전력이 감소 	$K_p = \sin \frac{\beta\pi}{2}$					

2 유기기전력 $E = 4.44f \phi \omega K_w [V]$

3	기기 종류	R	L	C
	동기 발전기	교차 자화작용	감자작용	증자작용
	동기 전동기	교차 자화작용	증자작용	감자작용

4 비돌극기 출력 $P_{1\phi} = \frac{EV}{x_s} \sin\delta [W]$ 최대출력 : $\delta = 90^\circ$
 돌극기 출력 최대출력 : $\delta = 60^\circ$ x_d (직축반작용 리액턴스) > x_q (횡축반작용 리액턴스)

5 돌발단락전류 $I_s = \frac{E}{x_\ell} [A]$ 누설리액턴스로 제한

6 단락비 산출 시험 : 무부하 포화 시험, 3상 단락시험

$$K_s = \frac{I_s}{I_n} = \frac{1}{\%Z_s [p.u]}$$

7	<table border="1"> <tr> <th>장점</th> <th>단점</th> </tr> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> 안정도와 선로 충전용량이 높다 과부하 내량이 크다 발전기 출력이 크다 동기임피던스(리액턴스)가 작다 전압강하가 작아 전압변동률이 작다 전기자속이 줄고 반작용이 줄어든다 </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> 단락전류가 크다 철심(철손)이 커서 효율이 나쁘다 발전기 구조가 크다 </td> </tr> </table>	장점	단점	<ul style="list-style-type: none"> 안정도와 선로 충전용량이 높다 과부하 내량이 크다 발전기 출력이 크다 동기임피던스(리액턴스)가 작다 전압강하가 작아 전압변동률이 작다 전기자속이 줄고 반작용이 줄어든다 	<ul style="list-style-type: none"> 단락전류가 크다 철심(철손)이 커서 효율이 나쁘다 발전기 구조가 크다
	장점	단점			
<ul style="list-style-type: none"> 안정도와 선로 충전용량이 높다 과부하 내량이 크다 발전기 출력이 크다 동기임피던스(리액턴스)가 작다 전압강하가 작아 전압변동률이 작다 전기자속이 줄고 반작용이 줄어든다 	<ul style="list-style-type: none"> 단락전류가 크다 철심(철손)이 커서 효율이 나쁘다 발전기 구조가 크다 				

8 동기 발전기 병렬운전 조건 : 주위파크상

①	분포권	<ul style="list-style-type: none"> · 고조파 제거시켜 기전력의 파형을 개선 · 누설 리액턴스가 감소 · 집중권에 비해 기전력이 감소 	$K_d = \frac{\sin \frac{\pi}{2m}}{q \sin \frac{\pi}{2mq}}$
	단절권	<ul style="list-style-type: none"> · 고조파 제거시켜 기전력의 파형 개선 · 철량, 동량이 절약 · 전절권에 비해 기전력이 감소 	$K_p = \sin \frac{\beta\pi}{2}$

②	분포권		
	단절권		

③	분포권		
	단절권		

④	분포권		
	단절권		

⑤	분포권		
	단절권		

① 유기기전력 $E = 4.44f\phi_w K_w$ [V]

②

③

④

⑤

⑥

⑦

⑧

	기기 종류	R	L	C
①	동기 발전기	교차 자회작용	감자작용	증자작용
	동기 전동기	교차 자회작용	증자작용	감자작용
	기기 종류	R	L	C
②	동기 발전기			
	동기 전동기			
	기기 종류	R	L	C
③	동기 발전기			
	동기 전동기			
	기기 종류	R	L	C
④	동기 발전기			
	동기 전동기			
	기기 종류	R	L	C
⑤	동기 발전기			
	동기 전동기			

① 비돌극기 출력 $P_{1\phi} = \frac{EV}{x_s} \sin\delta [W]$ 최대출력 : $\delta = 90^\circ$

돌극기 출력 최대출력 : $\delta = 60^\circ$ x_d (직축반작용 리액턴스) > x_q (횡축반작용 리액턴스)

②

③

④

⑤

⑥

⑦

⑧

① 돌발단락전류 $I_s = \frac{E}{x_\ell}$ [A] 누설리액턴스로 제한

②

③

④

⑤

⑥

⑦

⑧

⑨

⑩

① 단락비 산출 시험 : 무부하 포화 시험, 3상 단락시험 $K_s = \frac{I_s}{I_n} = \frac{1}{\%Z_s [\text{p.u}]}$

②

③

④

⑤

⑥

⑦

⑧

⑨

⑩

	장점	단점
①	안정도와 선로 충전용량이 높다 과부하 내량이 크다 발전기 출력이 크다 동기임피던스(리액턴스)가 작다 전압강하가 작아 전압변동률이 작다 전기자속이 줄고 반작용이 줄어든다	단락전류가 크다 철심(철손)이 커서 효율이 나쁘다 발전기 구조가 크다

	장점	단점
②		

	장점	단점
③		

	장점	단점
④		

① 동기 발전기 병렬운전 조건 : 주위파크상

②

③

④

⑤

⑥

⑦

⑧

⑨

⑩